

Информация для родителей

1. Необходимо учить детей не только соблюдать правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Необходимо учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

2. Находясь с ребенком на проезжей части дороги не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться — это типичная причина несчастных случаев.

4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль, быстро замечать машину.

6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо и какая готовится к повороту.

7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

<https://cloud.mail.ru/public/7bw4/GxjYGdGpD>

ссылка на презентацию по детским устройствам

Изменения в ПДД РФ

С 12 июля 2017 года в ПДД РФ внесены изменения, касающиеся перевозки детей.

В пункте 22.9. ПДД РФ прописано: «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX**, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка...»

То есть, если до июля детей можно было перевозить как в кресле, так и при помощи других специальных устройств (подушки-бустеры, адаптеры ремня и др.), то теперь дети до 7 лет должны находиться строго в жестком каркасном детском кресле. Пассажиры от 7 до 12 лет могут быть пристегнуты ремнем безопасности, но при этом находиться только на заднем пассажирском сиденье. Причем, детей с 7 до 12 лет можно перевозить как пристегнутым ремнем безопасности, так и с использованием дополнительных детских удерживающих устройств. Немаловажно то, что, если конструкцией автомобиля не предусмотрены ремни безопасности, то перевозка детей в них запрещена.

Если же ребенок перевозится в транспортном средстве с нарушением ПДД РФ, водителю грозит административный штраф в размере трех тысяч рублей. Важно помнить, что жизнь и здоровье детей бесценны.

В Шелеховском районе в результате ДТП двое маленьких пассажиров (2 и 7 лет) получили смертельные травмы. При этом двухлетний ребенок находился в детском удерживающем устройстве, но не был закреплен в нем должным образом, а 7-летний пассажир был пристегнут ремнем безопасности. Тестирования доказали, что правильно подобранное детское кресло защищает ребенка от получения серьезных травм. Берегите детей, не пренебрегайте элементарными правилами безопасности!

Я – пешеход

- пешеход переходит проезжую часть в установленном месте – по пешеходному переходу (зебре). Необходимо помнить, что даже на пешеходном переходе бывает небезопасно! Поэтому, при переходе проезжей части, необходимо остановиться, убедиться, что все водители вам уступают дорогу или находятся на безопасном расстоянии, и только тогда переходить дорогу;

- при переходе дороги, все внимание должно быть направлено только на дорогу! Необходимо удалить наушники, если слушаете музыку; прекратить разговор по мобильному телефону и беседу с попутчиком;

- при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода, необходимо выбрать безопасное место, где дорога хорошо просматривается и вправо и влево: нет поворота, не стоит транспортное средство, не растет куст и т.п.

- если вы двигаетесь на велосипеде, при пересечении проезжей части необходимо спешиться и перейти дорогу пешком.

Я – водитель!

- управлять мопедом разрешается с 16 лет, при наличии водительского удостоверения категории «М»;

- мотоциклом – с 16 или с 18 лет (в зависимости от типа мотоцикла), при наличии водительского удостоверения категории «А»;

- автомобилем – с 18 лет, при наличии водительского удостоверения категории «В».

- за управление транспортным средством, не имея водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей.

- с 14-летнего возраста разрешается езда по проезжей части на велосипеде, необходимо помнить, что велосипед – это транспортное средство, и двигаться нужно по правой стороне, как можно правее. До 14 лет езда на велосипеде только в установленных местах: в парках, на специальных площадках, по тротуарам, не создавая помех для пешеходов.

Что такое светоотражатель и для чего он нужен?

Светоотражатель (светоотражающий элемент, сокр. СВЭ) – средство эффективной безопасности пешехода в темное время суток и условиях плохой видимости. Использование светоотражателя позволяет водителю увидеть пешехода на расстоянии 150 – 400 м и избежать столкновения (наезда). Светоотражатель крепится на рюкзаках, сумках, одежде, детских колясках, ошейниках собак и пр.

ВАЖНО! Светоотражатель должен свободно раскачиваться и быть видимым со всех сторон!